



## INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 8 lipca 2020

### **Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep w tym przyczep lekkich i rolniczych oraz ciągników rolniczych czerwiec 2020 rok**

#### **analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów**

*W poniższej analizie prezentujemy dane obejmujące jedynie rejestracje stałe na koniec okresów miesięcznych. Nie uwzględniamy pojazdów pozostających w momencie zakończenia okresów miesięcznych na rejestracji czasowej. Oznacza to, że liczba ostatecznie zarejestrowanych w Polsce na stałe przyczep i naczep może być w omawianym okresie nieznacznie wyższa. W materiale uwzględnione są pojazdy nowe (tu bez daty pierwszej rejestracji za granicą i poniżej 3 lat).*

**W czerwcu 2020r. rynek nowych przyczep i naczep wszystkich rodzajów, zwiększył się o 29,2% r/r, po wcześniejszych, nieprzerwanych jedenastu miesiącach spadków. Łącznie w ostatnim miesiącu, zarejestrowano 8 950 szt. Było to również więcej niż w maju br. o 9,7%. Obniżenie koniunktury obserwujemy w całej grupie właściwie od czerwca ub.r. Pandemia koronawirusa pogłębiła kryzys. Szczególnie głębokie spadki r/r łącznie w całej grupie, miały miejsce w marcu (-45,6%) i kwietniu (-51,8%). Rezultaty ostatniego miesiąca mogą napawać umiarkowanym optymizmem, ale tylko w niektórych grupach prezentowanego agregatu. Wyraźnie pozytywnie wypadają tylko przyczepy lekkie i ciężarowe przyczepy rolnicze.**

Naczep przybyło w czerwcu br. 981 szt. Liczba ich rejestracji po raz kolejny zmniejszyła się i to najszybciej spośród wszystkich rodzajów. Spadek w ostatnim miesiącu w tej grupie wyniósł -39,1% (-630 szt.). Rynek naczep jest w defensywie od czerwca ub.r. Natomiast w ostatnim miesiącu rynek przyczep był prawie o połowę większy niż w czerwcu ub.r. (+49,8% r/r; +2 651 szt.) i osiągnął 7 969 szt. Stało się tak dzięki wzrostowi wolumenowych przyczep lekkich (+62,6%) do poziomu 6 012 szt. i ciężarowych przyczep rolniczych (+43,9%) do poziomu 772 szt. Przybyło też więcej niż przed rokiem przyczep ciężarowych (+17,6%) do poziomu 1 004 szt.(+150 szt.). Sprzedaż obniżyła się tylko w przypadku przyczep specjalnych, których rynek skurczył się o 21,4 % do poziomu 180 szt.

W podgrupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t przybyło w czerwcu 2020r. 1 141 pojazdów. Rezultat z ostatniego miesiąca był niższy o 38,8% niż przed rokiem i wyższy niż przed miesiącem o 23,8%.

Od początku 2020 r. zarejestrowano łącznie 37 537 przyczep i naczep wszystkich rodzajów i jest to wynik niższy o (-17,7%) niż rok wcześniej (-8 058 szt.). Rejestracje przyczep zmniejszyły się w skali roku już tylko o 4,6% a naczep o 51,6%. Grupa nowych, ciężarowych przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t osiągnęła w tym czasie 6 918 szt., co oznacza zmniejszenie popytu w tej grupie o 50,9% w skali roku.

szutki						
PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH PRZYPYCH I NACZEP* w tym przyczepy lekkie						
	2020 Cze	2019 Cze	% zmiana r/r	2020 Sty - Cze	2019 Sty - Cze	% zmiana r/r
PRZYPYCHY	7 969	5 318	49,8%	31 393	32 893	-4,6%
przypychy ciężarowe	1 004	854	17,6%	4 600	5 647	-18,5%
przypychy specjalne	180	229	-21,4%	777	961	-19,1%
przypychy lekkie	6 012	3 698	62,6%	22 764	23 896	-4,7%
przypychy ciężarowe rolnicze	773	537	43,9%	3 252	2 388	36,2%
przypychy inne	-	-		-	1	-100,0%
NACZEPY	981	1 611	-39,1%	6 144	12 702	-51,6%
naczepy ciężarowe	979	1 610	-39,2%	6 138	12 698	-51,7%
naczepy specjalne	2	1	100,0%	6	4	50,0%
RAZEM PRZYPYCHY I NACZEPY	8 950	6 929	29,2%	37 537	45 595	-17,7%

*\*/ bez rejestracji czasowych*

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



## **INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 8 lipca 2020

### **Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t**

W podgrupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t odnotowaliśmy spadek trzynasty miesiąc z rzędu. Od czerwca ub.r. rynek kurczy się w każdym miesiącu w wymiarze dwucyfrowym. Rezultat z czerwca br. wyniósł 1141 szt. i był niższy niż rok wcześniej o 38,9% (-724 szt.), po spadku rok wcześniej o -21,8%. Szczególnie gwałtowne hamowanie związane dodatkowo z pandemią koronawirusa miało miejsce od marca do maja br. odpowiednio o 56,9%, -68,3% i -60,2%. Pozytywny sygnałem jest delikatnie mniejszy spadek w porównaniu rok do roku w ostatnim miesiącu, kiedy rezultaty były też wyższe niż w kwietniu br. o 24% +219 szt.

Rejestracje ciągników samochodowych, które sygnalizują z wyprzedzeniem sytuację na rynku przyczep i naczep, co prawda zmniejszyły się r/r o 51,2% ale wzrosły m/m o 91,2% (+522 szt.) do poziomu 1092 szt. Miejmy nadzieję, że to dobry prognostyk dla rynku przyczep i naczep.

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH, PRZYCZEP I NACZEP*, DMC>3.5T						
	2020 Cze	2019 Cze	% zmiana r/r	2020 Sty - Cze	2019 Sty - Cze	% zmiana r/r
PRZYCZEPY, DMC>3.5T"	162	254	-36,2%	782	1 386	-43,6%
PRZYCZEPY CIĘŻAROWE	162	251	-35,5%	772	1 375	-43,9%
PRZYCZEPY SPECJALNE	-	3	-100,0%	10	11	-9,1%
NACZEPY, DMC>3.5T"	979	1 611	-39,2%	6 136	12 700	-51,7%
NACZEPY CIĘŻAROWE	978	1 610	-39,3%	6 131	12 697	-51,7%
NACZEPY SPECJALNE	1	1	0,0%	5	3	66,7%
RAZEM NACZEPY I PRZYCZEPY	1 141	1 865	-38,8%	6 918	14 086	-50,9%

*\*/ bez rejestracji czasowych*

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

**W czerwcu 2020 roku w ogólnym rankingu marek całej grupy przyczep i naczep pow. 3,5t** na pierwszym miejscu stabilnie zakończyła miesiąc marka SCHMITZ CARGOBULL ale po wydaniu 199 pojazdów ze spadkiem o 50%. Na drugim tym razem był WIELTON, który wprowadził 175 nowych pojazdów do użytkowania (-27%). Na trzecim zakończył ostatni miesiąc KRONE, po wydaniu 156 pojazdów i przy 53% spadku. Za nim KOEGEL – dostarczył użytkownikom 76 pojazdów (-43%). Piąte miejsce zajął GNIOTPOL z liczbą 53 szt. (-9%).

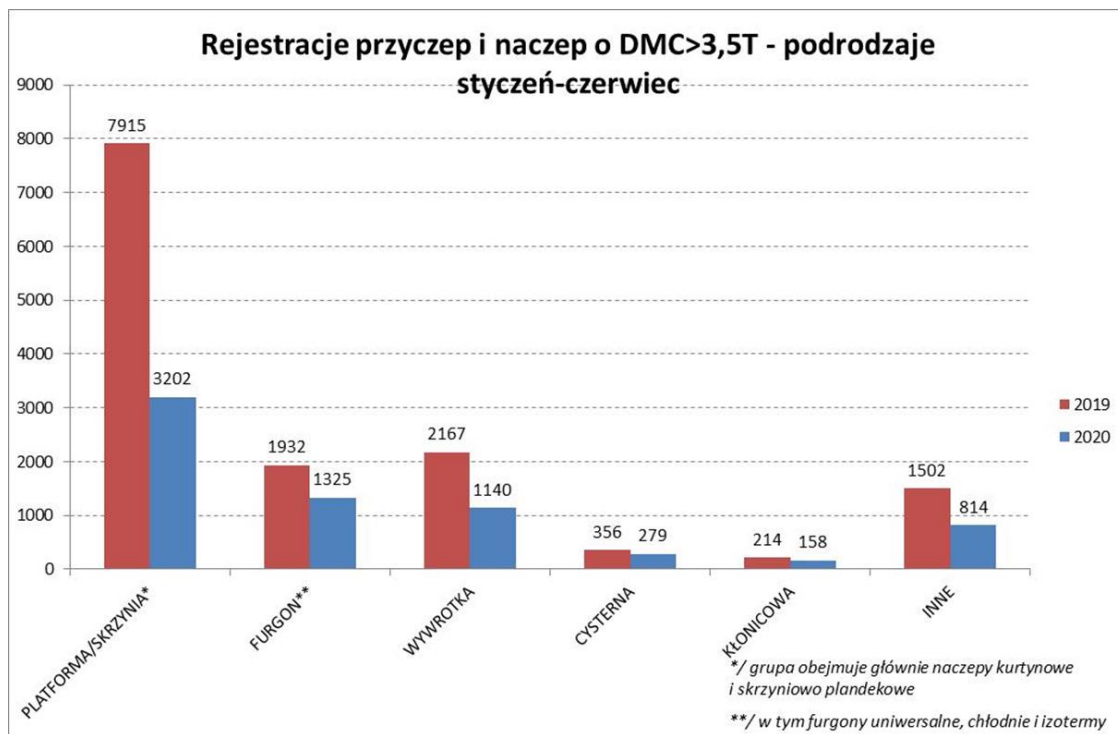
Z rejestracją czasową w czerwcu br. pozostało w polskich rejestrach na koniec miesiąca było 404 szt. przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t czyli mniej o (-4 szt.; -1%). Pojazdy te mogły być przeznaczone dla zagranicznych odbiorców lub zasilić jeszcze grupę stałych rejestracji. Wśród nich na czele był WIELTON - 222 szt., BODEX – 62 szt. następnie MEGA i ZASŁAW po 31 szt. każda z firm.

**Od początku 2020 r. w grupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t. zarejestrowano 6 918 szt.;** o 51% mniej niż w analogicznym okresie 2019. Tylko przyczep przybyło 782 szt. (-44%) a naczep 6 136 (-52%).



## INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 8 lipca 2020



**W rankingu marek od początku 2020r.** w grupie przyczep i naczep pow. 3,5t, na pierwszym miejscu, podobnie jak przed rokiem, jest SCHMITZ CARGOBULL, jednak ze znacznie niższą teraz liczbą wydanych pojazdów -1 348 szt. (-60%). Drugi po czerwcu jest KRONE, który wydał 1 150 szt. (-55%). Te dwie marki mają odpowiednio 19% i 17% udział w rynku. Pierwsza straciła 4,3 punktu proc. a druga 1,4 punktu. Trzeci na liście - WIELTON poprawił swój udział w rynku o 0,3 pkt. proc do (14,2%), po rejestracji 985 szt. ale również notuje głęboki spadek (-50%). Podobnie czwarty KOEGEL, który dostarczył klientom 502 pojazdy po spadku o 501%. Jego udział w skali roku jest stabilny (7,3%). Na piątym miejscu BODEX wydał 299 szt. przy niższych rezultatach o 14%. Pozwoliło mu to utrzymać pozycję wypracowaną przed miesiącem i niemalże podwoić udział sprzed roku do 4,3%. SCHWARZMUELLER otworzył drugą piątkę z wynikiem 236 szt. ze spadkiem o 37% i wyprzedził markę KAESSBOHRER (209 szt.; -59%).

Z rejestracją czasową od początku 2020 roku, pozostała w polskich rejestrach na koniec miesiący 1 663szt. przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t czyli mniej o 703 sztuki (-30%) niż rok wcześniej. Pojazdy te mogły być przeznaczone dla zagranicznych odbiorców lub zasilą jeszcze grupę stałych rejestracji. Wśród nich na czele pozostał WIELTON – 1 003 szt., następnie BODEX – 186 szt. i MEGA – 131 szt.

**W ogólnym rankingu przyczep i naczep, według podrodzaju od początku br.,** największą grupę stanowiły niezmiennie, platformy i zabudowy skrzyniowe (w tym kurtynowe i skrzyniowe obejmujące również skrzyniowo-plandekowe - zgodnie z nazewnictwem danych rejestracyjnych). Przybyło ich razem 3 202 szt.; mniej (-60% ; -4 712 szt.) niż rok wcześniej. Ich udział przekracza 46% wobec 56% po maju ub.r.. Najwięcej rejestracji przypadło marce KRONE (685 szt.), następnie SCHMITZ CARGOBULL (626 szt.) i WIELTON (565 szt.) a dalej KOEGEL (446 szt.). Liderzy w tej grupie odczuli spadki odpowiednio o 66%, 65%, 57% i 54%. Na drugim miejscu w rankingu były furgony, których przybyło 1 325 (-31%). Zajął 19% rynku wobec 14% rok wcześniej. Wyróżniono wśród nich 895 chłodni (-33%), 419 (-19%) furgonów uniwersalnych i 11 izoterm (-86%), których przed rokiem było 76 szt. Najwięcej chłodni 531 szt. zarejestrowano marki SCHMITZ CARGOBULL i 314 KRONE.

Na trzecim miejscu wg podrodzaju były wywrotki, których przybyło 1140 szt. -47%. Zajął ponad 16% rynku o 1 pkt. proc. więcej niż rok wcześniej. Pierwsze miejsca zajmują tu: BODEX (232szt.; -18%), KEMPF (182 szt.; -22%) i WIELTON (142 szt. -63%). Tuż za nim SCHMITZ CARGOBULL (135 szt.; -66%) W całej grupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t poza innymi, zarejestrowano także od początku br. 279 szt. cystern (-22%) i 158 szt. (-26%) kłonicowych.



## **INFORMACJA PRASOWA**

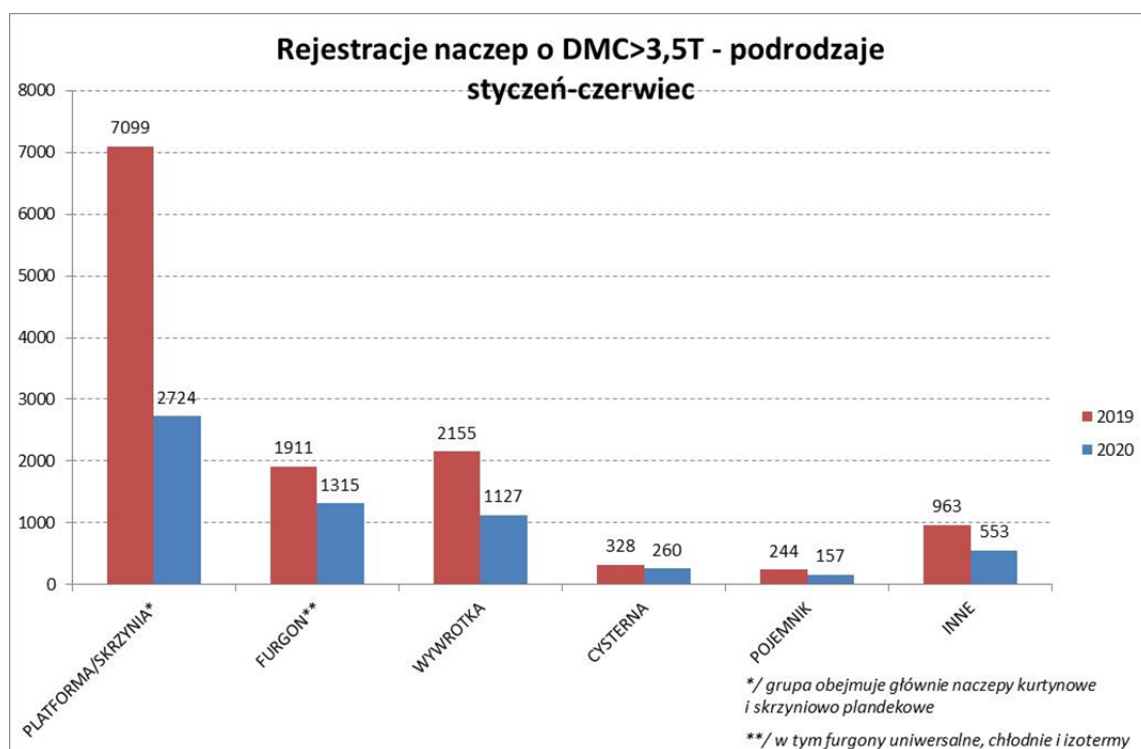
Warszawa, 8 lipca 2020

**W grupie tylko naczeo o DMC pow. 3,5t** (6 136 szt.; -52%; 89% udz. w rynku PiN pow. 3,5t) zarejestrowano od początku br.: 2724 platform/zabudów skrzyniowych (-62%); 1315 furgonów (-31%), na które złożyło się: 887 chłodni, 10 izoterm i 418 furgonów uniwersalnych. Kolejne były wywrotki z liczbą 1127 rejestracji (-48%).

**W grupie przyczep** (782 szt.; -44%) oprócz zabudów skrzyniowych (478 szt.; -41%), które miały tu 61% udział a rok wcześniej 59%, popularne były też przyczepy kłonicowe 58 szt. i nadwozia wymienne 56 szt. po 7% udz..

**W rankingu marek tylko wśród naczeo pow. 3,5t od początku 2020 roku** pierwsze miejsce zajął SCHMITZ CARGOBULL (1345 szt.), drugie KRONE (1141 szt.) i trzecie WIELTON (853 szt.).

**Wśród przyczep ciężarowych pow. 3,5t**, na pierwszym miejscu jest GNIOTPOL (158 szt.), drugi WIELTON (132 szt.). Trzecie miejsce WECON po rejestracji w tej grupie 131 szt..





## **INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 8 lipca 2020

### **Nowe przyczepy lekkie**

**Rejestracje przyczep lekkich w czerwcu 2020r. zwiększyły się o 62,6% r/r do 6 012 szt. To drugi kolejny miesiąc wzrostu.** Było to o 2314 szt. więcej niż rok wcześniej w analogicznym okresie. Rejestracje ostatniego miesiąca wzrosły o 4%. Po styczniowym, chwilowym wzroście rynek lekkich przyczep w lutym był stabilny (-1,5% r/r) ale marzec i kwiecień, w którym cała gospodarka z powodu koronawirusa zatrzymywała się, przyniósł załamanie. Spadki wyniosły odpowiednio -44,2% i -52,1%. W tym roku przesunięty w czasie został szczyt sezonu z pierwszej połowy roku, który najczęściej wypadał w kwietniu. Majowe rezultaty kiedy rynek rósł o 20,1% i te z ostatniego miesiąca potwierdziły tę tezę. Rezultaty ostatniego miesiąca to drugi najwyższy czerwcowy rezultat od 2013 roku, kiedy notowaliśmy wysyp rejestracji przyczep lekkich (blisko 10 tys. szt.) przed zmianą przepisów dotyczących dopuszczzeń jednostkowych, ważnych w tej części rynku. Teraz zmiany zachowań społecznych w czasach pandemii i zainteresowanie spędzania wolnego czasu i urlopu bliżej natury, mogły podbudować w br. rozwój rynek przyczep lekkich

**Od początku br.** przybyło 22 764 szt. przyczep lekkich i było to mniej o -4,7% (-1132szt.) niż w tym samym okresie 2019 roku.

**W rankingu marek w czerwcu 2020 r.** na pierwszej pozycji podobnie, jak przed rokiem był NEPTUN-SORELPOL (1 739; +80%), zyskał +2,7 pkt. proc. Za nim TEMARED z liczbą 1 286 szt. i 33% wzrostem zarejestrowanych przyczep lekkich. Obie miały nadal teraz dominujący udział, pierwsza 29% a druga 21%. Dalej ale jeszcze na podium, uplasowały się przyczepy marki NIEWIADÓW, których zarejestrowano 459 szt.. Przybyło ich 87% więcej niż rok wcześniej i miały 8% udział. Czwarty był ZASŁAW (338 szt.;+124%). W pierwszej piątce zmieścił się jeszcze RYDWAN po rejestracji 288 szt. ze wzrostem +57%. ZASŁAW i RYDWAN miały 6% i 5% udział w rynku.

**W rankingu od początku 2020 roku** na pierwszej pozycji marka NEPTUN-SORELPOL, zarejestrowała 6501 szt. (+2%). Na drugiej pozycji TEMARED z 5387 szt.(-18%) zarejestrowanych przyczep lekkich. Obie marki zajęły 52% czyli o 2 pkt. proc. mniej niż rok wcześniej. Jednak pierwsza ma teraz zdecydowaną przewagę i 28% udział nad drugą z udziałem 24%. Rok wcześniej o tej porze dzielił je 1 pkt. proc. na korzyść TEMARED. Na najniższym stopniu podium uplasowały się przyczepy marki NIEWIADÓW (1 769 szt.; +4%; niespełna 8% w rynku). Kolejne miejsca zajmują MARTZ (1108 szt.; -27%) i RYDWAN (1100 szt.; -4%). Mają już tylko po 5% rynku.

Dodatkowo po czerwcu 2020. z rejestracją czasową pozostało 153 (-41%) lekkich przyczep wobec 259 szt. w tym samym czasie rok wcześniej. Najwięcej tego typu rejestracji odnotował NIEWIADÓW 22 szt. RYDWAN 16 szt. i 13 szt. NEPTUN-SORELPOL

### **Nowe przyczepy ciężarowe rolnicze**

W czerwcu 2020r. rejestracje ciężarowych przyczep rolniczych osiągnęły poziom 773 szt. który przewyższył ubiegłoroczny wynik o 238 szt. (+41,9% r/r). Wzrost rok do roku utrzymuje się nieprzerwanie od lipca ub.r. Ostatni rezultat był także wyższy od osiągniętego miesiąc wcześniej w maju br. o 30%; +179 szt.

Od początku roku przybyło 3252 szt. ciężarowych przyczep rolniczych aż o 36,2% (+864 szt.) więcej niż w tym samym czasie rok wcześniej. Wzrost na koniec roku, rynku ciężarowych przyczep rolniczych jest bardzo realny zwłaszcza, że również wyniki rejestracji nowych ciągników rolniczych wypadają pozytywnie.

W czerwcu 2020r. niezmiennie najczęściej przyczep rolniczych zarejestrowano marki PRONAR 294 szt. (+45%), z dużą przewagą nad markami METAL-FACH (106 szt.;+23%) i METALTECH (89 szt.; +98%). Na 4. pozycji WIELTON (63 szt.; +0%). Piątkę zamknął ZASŁAW (45 szt. +45%).

Lista rankingowa marek po sześciu miesiącach 2020r. jest prawie identyczna: PRONAR 1357 szt. (+39%), METAL-FACH (460 szt.;+43%), trzeci WIELTON 283 szt.; +34% a tuż za podium METALTECH 281 szt.; +83%. ZASŁAW 160 szt. +14% zamyka pierwszą piątkę,



Od początku 2020 r. odnotowano 1 szt. rejestracji czasowej marki IFA.

## **Nowe ciągniki rolnicze**

**W czerwcu 2020 r. zarejestrowano 1 051 (+23,6% r/r; +201 szt.) ciągników rolniczych. Wzrost w tej grupie utrzymuje się nieprzerwanie od początku roku.** Wcześniej obserwowaliśmy poprawę w ub.r. trwającą od maja do listopada. Ostatni miesiąc br. zakończył się również rezultatem wyższym o 67 szt. +6,8% w porównaniu z wynikami w maju br.

W czerwcu br. najliczniej rejestrowane były ciągniki marki NEW HOLLAND (180 szt., +3% r/r), druga była marka KUBOTA, po rejestracji 152 szt. +52%. Trzecią pozycję zajęła marka JOHN DEERE (102 szt. -31%) i czwartą CASE IH (85 szt. +64%) a piątą DEUTZ-FAHR (80 szt.+13%).

**Od początku roku przybyło 4 976** ciągników rolniczych co oznacza 26,3% wzrost do analogicznego okresu 2019 roku.

Najliczniej rejestrowane były ciągniki marki NEW HOLLAND (963 szt., +37% r/r), druga po czerwcu była, KUBOTA która zarejestrowała 563 szt. (+17%). Trzecia marka JOHN DEERE (549 szt. -7%) wyprzedziła o 63 szt. DEUTZ-FAHR (486 szt.+48%). Pierwszą piątkę zamyka ZETOR z liczbą 402 rejestracji (+2%).

*\*/ liczbę ciągników rolniczych podano razem z rejestracjami czasowymi na koniec poszczególnych miesięcy. Wyłączono też pojazdy potencjalnie z grupy ATV/quady*

---

**Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego** jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ 4Cv Mobile ■ AC S.A. ■ AGT Europe Automotive Import ■ Almot ■ British Automotive Polska ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KFB Acoustics ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Otomotiv Sanayi A.Ş. (Ford Trucks) ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 8 lipca 2020

**Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep i naczep\* o DMC>3,5T, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Trailers & Semi-Trailers with GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June				
		2020		2019		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y
1	SCHMITZ CARGOBULL	1348	19,49%	3355	23,82%	-59,8%
2	KRONE	1150	16,62%	2533	17,98%	-54,6%
3	WIELTON	985	14,24%	1960	13,91%	-49,7%
4	KOEGEL	502	7,26%	1033	7,33%	-51,4%
5	BODEX	299	4,32%	349	2,48%	-14,3%
6	SCHWARZMUELLER	236	3,41%	374	2,66%	-36,9%
7	KAESSBOHRER	209	3,02%	506	3,59%	-58,7%
8	KEMPF	182	2,63%	235	1,67%	-22,6%
9	GNIOTPOL	177	2,56%	236	1,68%	-25,0%
10	ZASŁAW	163	2,36%	237	1,68%	-31,2%
11	WECON	131	1,89%	362	2,57%	-63,8%
12	INTER CARS - FEBER	103	1,49%	181	1,28%	-43,1%
13	FLIEGL	99	1,43%	139	0,99%	-28,8%
14	MHS	87	1,26%	95	0,67%	-8,4%
15	FFB FELDBINDER	85	1,23%	126	0,89%	-32,5%
16	REDOS	65	0,94%	106	0,75%	-38,7%
17	STAS	64	0,93%	89	0,63%	-28,1%
18	MAGYAR	60	0,87%	64	0,45%	-6,3%
19	PRO-WAM	57	0,82%	51	0,36%	11,8%
20	BERGER	54	0,78%	255	1,81%	-78,8%
	Pozostałe / Others	862	12,5%	1800	12,8%	-52,1%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>6918</b>	<b>100%</b>	<b>14086</b>	<b>100%</b>	<b>-50,9%</b>

\*/ bez re

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 8 lipca 2020

**Pierwsze rejestracje NOWYCH nacze\* o DMC>3,5T, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Semi-Trailers with GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June				
		2020		2019		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SCHMITZ CARGOBULL	1345	21,92%	3350	26,38%	-59,9%
2	KRONE	1141	18,60%	2509	19,76%	-54,5%
3	WIELTON	853	13,90%	1748	13,76%	-51,2%
4	KOEGEL	496	8,08%	1017	8,01%	-51,2%
5	BODEX	289	4,71%	337	2,65%	-14,2%
6	SCHWARZMUELLER	233	3,80%	364	2,87%	-36,0%
7	KAESSBOHRER	208	3,39%	486	3,83%	-57,2%
8	KEMPF	182	2,97%	235	1,85%	-22,6%
9	ZASŁAW	144	2,35%	205	1,61%	-29,8%
10	INTER CARS - FEBER	101	1,65%	181	1,43%	-44,2%
11	FLIEGL	86	1,40%	132	1,04%	-34,8%
12	FFB FELDBINDER	85	1,39%	126	0,99%	-32,5%
13	STAS	64	1,04%	89	0,70%	-28,1%
14	MAGYAR	60	0,98%	64	0,50%	-6,3%
15	PRO-WAM	57	0,93%	51	0,40%	11,8%
16	BERGER	54	0,88%	255	2,01%	-78,8%
17	MEGA	47	0,77%	152	1,20%	-69,1%
18	CIMC	44	0,72%	186	1,46%	-76,3%
19	SPITZER	41	0,67%	51	0,40%	-19,6%
20	BENALU	27	0,52%	51	0,46%	-47,1%
	Pozostałe / Others	579	9,4%	1111	8,7%	-47,9%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>6136</b>	<b>100%</b>	<b>12700</b>	<b>100%</b>	<b>-51,7%</b>

\*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy ZPMM na podstawie CEP





**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 8 lipca 2020

**Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep lekkich\*, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Light Trailers\*, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja №.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June				
		2020		2019		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y
1	NEPTUN-SORELPOL	6501	28,56%	6360	26,62%	2,2%
2	TEMARED	5387	23,66%	6551	27,41%	-17,8%
3	NIEWIADÓW	1769	7,77%	1695	7,09%	4,4%
4	MARTZ	1108	4,87%	1511	6,32%	-26,7%
5	RYDWAN	1100	4,83%	1141	4,77%	-3,6%
6	ZASŁAW	1091	4,79%	943	3,95%	15,7%
7	BRENDERUP-THULE TRAILERS	649	2,85%	564	2,36%	15,1%
8	FARO	647	2,84%	542	2,27%	19,4%
9	WIOLA	446	1,96%	476	1,99%	-6,3%
10	WIDPOL	342	1,50%	359	1,50%	-4,7%
11	SYLAND	321	1,41%	341	1,43%	-5,9%
12	FRACHT	266	1,17%	170	0,71%	56,5%
13	GŁOWACZ	255	1,12%	220	0,92%	15,9%
14	CARRO	230	1,01%	78	0,33%	194,9%
15	W.N.P. M.SUSKI	219	0,96%	227	0,95%	-3,5%
16	STIM	200	0,88%	169	0,71%	18,3%
17	MASTER-TECH	159	0,70%	190	0,80%	-16,3%
	K.T.S. SUSKI	159	0,70%	165	0,69%	-3,6%
19	MIRO-CAR1	154	0,68%	138	0,58%	11,6%
20	SPAWLINE	149	0,65%	167	0,70%	-10,8%
	Pozostałe / Others	1612	7,1%	1889	7,9%	-14,7%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>22764</b>	<b>100%</b>	<b>23896</b>	<b>100%</b>	<b>-4,7%</b>

\*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 8 lipca 2020

**Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep ciężarowych rolniczych\*, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Agricultural Trailers\*, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja №.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June				
		2020		2019		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y
1	PRONAR	1357	41,73%	978	40,95%	38,8%
2	METAL-FACH	460	14,15%	322	13,48%	42,9%
3	WIELTON	283	8,70%	212	8,88%	33,5%
4	METALTECH	281	8,64%	154	6,45%	82,5%
5	ZASŁAW	160	4,92%	141	5,90%	13,5%
6	CYNKOMET	122	3,75%	73	3,06%	67,1%
7	PPHU WODZIŃSKI	116	3,57%	80	3,35%	45,0%
8	MEPROZET	85	2,61%	72	3,02%	18,1%
9	MARPOL	68	2,09%	47	1,97%	44,7%
10	POMOT	59	1,81%	37	1,55%	59,5%
11	GOMAR	53	1,63%	37	1,55%	43,2%
12	TECHMONT	32	0,98%	32	1,34%	
13	AUTO-TECH	27	0,83%	32	1,34%	-15,6%
14	FLIEGL	16	0,49%	19	0,80%	-15,8%
	MCMS WARKA	16	0,49%	12	0,50%	33,3%
	Pozostałe / Others	117	3,6%	140	5,9%	-16,4%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>3252</b>	<b>100%</b>	<b>2388</b>	<b>100%</b>	<b>36,2%</b>

*\*/ bez rejestracji czasowych*

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 8 lipca 2020

**Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników rolniczych\*, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Agricultural Tractors\*, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June				
		2020		2019		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	NEW HOLLAND	963	19,35%	702	17,82%	37,2%
2	KUBOTA	563	11,31%	483	12,26%	16,6%
3	JOHN DEERE	549	11,03%	592	15,03%	-7,3%
4	DEUTZ-FAHR	486	9,77%	329	8,35%	47,7%
5	ZETOR	402	8,08%	394	10,00%	2,0%
6	CASE IH	340	6,83%	226	5,74%	50,4%
7	MASSEY FERGUSON	299	6,01%	202	5,13%	48,0%
8	FARMTRAC	203	4,08%	125	3,17%	62,4%
	CLAAS	203	4,08%	176	4,47%	15,3%
10	VALTRA	146	2,93%	186	4,72%	-21,5%
11	STEYR	138	2,77%	85	2,16%	62,4%
12	APOLLO	108	2,17%			
13	FENDT	102	2,05%	68	1,73%	50,0%
14	LOVOL	87	1,75%	42	1,07%	107,1%
15	SOLIS	56	1,13%	40	1,02%	40,0%
	Pozostałe / Others	331	6,7%	290	7,4%	14,1%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>4 976</b>	<b>100%</b>	<b>3 940</b>	<b>100%</b>	<b>26,3%</b>

\*Pojazdy zarejestrowane jako Ciągniki Rolnicze bez wyróżnionych jako potencjalne ATV

\*\* Liczby zawierają rejestracje czasowe na koniec miesiący

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP